

DG633A

SURTEK

Desbrozadora a Gasolina
Gas Trimmer

MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA

USER'S MANUAL AND WARRANTY



GRUPO UURECA
SOLUCIÓN TOTAL EN HERRAMIENTAS Y CERRAJERÍA

⚠
ATENCIÓN

LEA, ENTIENDA Y SIGA LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD
CONTENIDAS EN ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR ESTA
HERRAMIENTA

⚠
WARNING

READ, UNDERSTAND AND FOLLOW THE SAFETY RULES
IN THIS MANUAL BEFORE OPERATING THIS TOOL

E S P A Ñ O L

CONTENIDO

Normas generales de seguridad	3
Características	4
Armado	4
Instrucciones de funcionamiento	5
Mantenimiento	7
Solucionador de problemas	8
Especificaciones técnicas	9
Garantía	16

E N G L I S H

CONTENT

General safety rules	10
Features	10
Assembly	10
Operation instructions	12
Maintenance	14
Troubleshooting	15
Technical data	15
Warranty policy	16

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

⚠️ ADVERTENCIA: No intente operar esta desbrozadora hasta que haya leído y comprendido completamente todas las instrucciones, reglas de seguridad etc, contenidas en este manual, el no cumplir con todas estas indicaciones podrían provocar accidentes relacionados con incendios, choques eléctricos o serios daños personales.

Guardé el manual de operación y manténgalo a la mano para cuando lo necesite o necesite instruir a alguien más el cómo utilizar la herramienta.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

• Para la operación segura, lea y entienda todas las instrucciones antes de usar este producto. Siga todas las instrucciones de seguridad. La inobservancia de todas las instrucciones de seguridad señaladas abajo puede causar lesiones corporales graves.

• No permita que utilicen esta unidad niños ni personas carentes de la debida instrucción para su manejo.

• Nunca arranque ni accione el motor en un área cerrada o con ventilación insuficiente; la inhalación de las emanaciones del escape puede ser mortal.

• Limpie el área de trabajo cada vez antes de usar la unidad. Retire todos los objetos tales como piedras, vidrios rotos, clavos, alambre o cuerdas que pudiesen resultar lanzados o enredados en el hilo de corte o cuchilla, según sea el caso.

• Para utilizar este producto póngase anteojos de seguridad o gafas protectoras marcados con el sello de cumplimiento de las normas de seguridad.

• Póngase pantalones largos de tela gruesa, botas y guantes. No se ponga ropa holgada o pantalones cortos, ni ande descalzo. No se ponga joyas de ninguna clase.

• Mantenga alejados a todos los circunstantes, niños y animales a una distancia mínima de 15 metros (50 pies).

• No use esta unidad cuando se encuentre fatigado, enfermo o bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.

• No utilice la unidad en condiciones deficientes de iluminación.

• Mantenga una postura firme y buen equilibrio. No trate de alcanzar objetos fuera de su alcance. Al tratar de hacerlo puede perder el equilibrio o exponerse al contacto con superficies calientes.

• Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de toda pieza en movimiento.

• Para evitar tocar superficies calientes, al utilizar esta unidad nunca coloque la parte inferior de la misma arriba del nivel de la cintura.

• No toque las áreas alrededor del silenciador o del cilindro de la unidad, estas partes se calientan durante el funcionamiento.

• Siempre apague el motor y retire el cable de la bujía antes de realizar cualquier ajuste o reparaciones, excepto para los ajustes del carburador.

• Inspeccione cada vez la unidad antes de usarla para ver si tiene tornillos flojos, fugas de combustible, etc. Reemplace toda pieza dañada antes de utilizar la unidad.

• El cabezal del hilo, gira durante los ajustes del carburador.

• Algunos informes médicos indican que, en algunas personas, las vibraciones de las herramientas manuales pueden contribuir a una afección médica llamada síndrome de Raynaud. Entre los posibles síntomas está el hormigueo, el entumecimiento y la palidez de los dedos, síntomas presentes normalmente con la exposición al frío. Se cree que los factores hereditarios, la exposición al frío y a la humedad, la dieta, el fumar y las prácticas de trabajo contribuyen al desarrollo de estos síntomas. Actualmente se desconoce qué tipo de vibraciones o cuánto tiempo de exposición a las mismas, si tal es el caso, pueden contribuir a la mencionada afección. Hay medidas de precaución que puede tomar el operador para reducir posiblemente los efectos de la vibración:

a) Mantenga caliente el cuerpo en tiempo frío. Al utilizar la unidad use guantes para mantener calientes las manos y las muñecas. Los informes médicos indican que el clima frío es un factor importante que contribuye al síndrome de Raynaud.

b) Después de cada período de utilización de la unidad, haga ejercicio para aumentar la circulación de la sangre.

c) Tome descansos frecuentes durante el trabajo. Limite la cantidad de exposición al día.



d) Mantenga la herramienta bien cuidada, con los elementos de sujeción debidamente apretados y siempre cambiando las piezas desgastadas.

Si sufre alguno de los síntomas de esta afección médica, inmediatamente suspenda el uso de la herramienta y consulte a su médico con respecto a estos síntomas.

- Mezcle y guarde el combustible en un recipiente aprobado para gasolina.
- Mezcle el combustible a la intemperie donde no haya chispas ni llamas. Limpie todo derrame de combustible.

Aléjese por lo menos 9 metros (30 pies) del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender el motor.

• Apague el motor y deje que se enfríe antes del reabastecimiento de combustible o de guardar la unidad.

• Deje que se enfríe el motor; vacíe el tanque de combustible y fije la unidad para inmovilizarla antes de transportarla en un vehículo.

REGLAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS PARA EL USO DE LA DESBROZADORA

• Cambie el cabezal del hilo, si está agrietado, desportillado o dañado de cualquier forma. Asegúrese de que el cabezal del hilo, o cuchilla, según sea el caso, esté debidamente instalado y firmemente asegurado. La inobservancia de esta advertencia puede causar lesiones corporales serias.

• Asegúrese de que todas las protecciones, correas, mangos y deflectores estén acoplados debidamente y de manera segura.

• En el cabezal de corte use únicamente hilo de repuesto del fabricante original. No use ningún otro accesorio de corte.

Instalar cualquier otra marca de hilo de corte en esta desbrozadora de hilo puede producir lesiones corporales serias.

• Nunca utilice la unidad si el deflector de pasto no está montado en su lugar y en buenas condiciones de funcionamiento.

• Al usar la desbrozadora, sujétela firmemente por ambos mangos. Mantenga el cabezal del hilo por debajo del nivel de la cintura. Nunca corte con el cabezal del hilo a más de 76 cm (30 pulg.) del suelo.

CARACTERÍSTICAS

CONOZCA SU HERRAMIENTA



1. CARCASA DE MOTOR.
2. SOGA DE ENCENDIDO.
3. BOTÓN DE SEGURIDAD.
4. BOTÓN DE ACELERACIÓN.
5. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
6. INTERRUPTOR DE TRABAJO CONTINUO.
7. MANGO FRONTAL TIPO "BICICLETA".
8. BARRA.
9. GUARDA PROTECTORA.
10. CUCHILLA DE CORTE.

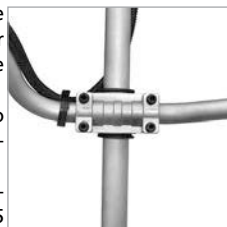
ARMADO

MONTAJE DEL MANGO TIPO "BICICLETA"

1. Posicione el soporte inferior en cualquier posición de altura de la barra que desee.

2. Coloque el mango tipo bicicleta en el soporte inferior.

3. Ajuste con los cuatro tornillos M5 x 25 provistos.



MONTAJE DE LA GUARDA

1. Monte el deflector de pasto en la parte inferior de la barra.

2. Introduzca los tornillos de cabeza hexagonal y apriételos firmemente y así mantener la guarda protectora en su lugar.



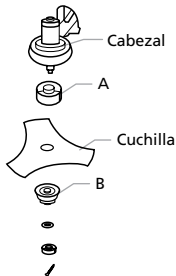
3. Coloque la arandela plana y la de seguridad en el tornillo de cabeza hexagonal.
4. Apriételos firmemente.

ARNÉS DE SEGURIDAD

1. Enganche el broche del arnés en el asa para la misma.
2. Ajuste el arnés para dejarlo en una posición cómoda de trabajo.

INSTALANDO LA CUCHILLA DE CORTE

Instale el soporte A, la cuchilla de tres aspas, el soporte B, arandela dentada, en este orden, luego ajuste con bulón. Alinee el eje del cabezal con el agujero del soporte A, e inserte la llave y luego posicione la tuerca final y ajuste.



Asegúrese de que las partes están correctamente ajustadas e instaladas.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

ABASTECIMIENTO Y REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

MANEJANDO EL COMBUSTIBLE

- Siempre tenga cuidado al manejar el combustible ya que es altamente inflamable.
- Siempre reabastezca en exteriores donde no haya una fuente de ignición ni la presencia de chispas.
- No permita que gasolina o aceite tenga contacto con su piel.
- Mantenga la gasolina y el aceite lejos de sus ojos. Si gasolina o aceite entran en contacto con sus ojos, lavemos inmediatamente con agua limpia, si la irritación persiste vea a su médico inmediatamente.
- Limpie cualquier derrame de gasolina.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Este producto está impulsado por un motor de 2 tiempos y utiliza una mezcla de gasolina y aceite para motor de dos tiempos. Mezcle previamente gasolina sin plomo y aceite para mo-

tores de 2 tiempos en un recipiente de 1 galón de capacidad y de uso aprobado para gasolina. Mezcle gasolina y aceite de alta calidad para motor de dos tiempos con una proporción de 25:1. No use aceite de uso automotor ni aceite para motores fuera de borda de 2 tiempos. Mezcle cantidades pequeñas a la vez, NO mezcle más producto del que pueda utilizar en un período de 30 días.



LLENADO DEL TANQUE

1. Limpie la superficie alrededor de la tapa del tanque de combustible para evitar toda contaminación.
2. Afloje lentamente la tapa del tanque de combustible para que la presión del contenedor salga. Coloque la tapa en una superficie limpia.
3. Vierta cuidadosamente el combustible en el tanque. Evite los derrames.
4. Antes de volver a colocar la tapa del tanque de combustible, limpie e inspeccione la arandela.
5. Vuelva a colocar inmediatamente la tapa del tanque de combustible y apriételo fuertemente. Limpie todo derrame de combustible y muevase por lo menos 9 m del lugar donde abasteció de combustible antes de encender el motor.

NOTA: Es normal que salga humo de un motor nuevo después de usarlo por primera vez.

⚠ ADVERTENCIA: Siempre apague el motor antes de abastecer el combustible. Nunca agregue combustible a una máquina con el motor en marcha o caliente. Aléjese por lo menos 9 metros del sitio de reabastecimiento de combustible antes de encender el motor. ¡No fume cerca del motor!

MANEJO DE LA DESBROZADORA

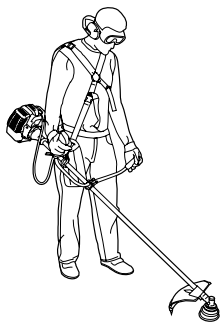
⚠ ADVERTENCIA: Siempre coloque la unidad a su lado derecho. Si se utiliza la unidad colocándola en el lado izquierdo del cuerpo, el usuario se expondrá a las superficies calientes y la salida del escape, lo cual puede causar lesiones por quemadura.

Sujete la desbrozadora con la mano derecha en donde se encuentra en interruptor y coloque la



mano izquierda en el otro extremo del mango tipo "BICICLETA". Sujete firmemente la unidad con ambas manos durante la operación.

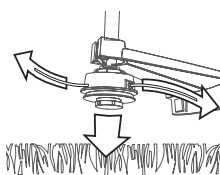
Se recomienda sujetar la desbrozadora en una posición cómoda, con el mango trasero a la altura de la cadera. Siempre utilice la desbrozadora a la máxima aceleración. Corte la hierba alta desde la parte superior hacia abajo, esto evitará que la hierba se enrolle alrededor del alojamiento del eje y del cabezal del hilo que pudiese causar daño por calentamiento excesivo.



Si la hierba se enrolla alrededor del cabezal del hilo, APAGUE EL MOTOR, desconecte el cable de la bujía y desprenda la hierba. El recorte prolongado con el acelerador parcialmente abierto produce goteo de aceite por el silenciador.

PARA AVANZAR EL HILO DE CORTE

El avance del hilo se controla golpeando levemente el cabezal del hilo contra el pasto mientras el motor funciona a la máxima aceleración.



1. Haga funcionar el motor a la máxima aceleración.

2. Golpee el retén del carrete sobre el suelo para hacer avanzar el hilo. El hilo avanza cada vez que se golpea sobre el suelo el retén del carrete. No mantenga el retén del carrete sobre el suelo.

NOTA: La cuchilla de cortar el hilo montada en el deflector de pasto corta el hilo a la longitud correcta.

NOTA: Si el hilo se gasta hasta quedar muy corto quizá no pueda avanzar el hilo tras golpear el cabezal contra el suelo. Si así fuera, apague el motor y avance manualmente el hilo.

RECOMENDACIONES DURANTE EL USO DE LA DESBROZADORA

- Mantenga la desbrozadora inclinada hacia el área de corte; ésta es la mejor área de corte.
- La desbrozadora corta cuando se pasa la unidad de derecha a izquierda. De esta manera se evita el lanzamiento de desechos hacia el operador. Evite cortar en el área peligrosa la cual es la que se encuentra mas cerca de la guarda protectora.
- Use la punta del hilo para efectuar el recorte; no fuerce el cabezal del hilo hacia la hierba sin cortar.
- Las cercas de alambre y de estacas causan desgaste adicional en el hilo, incluso la ruptura del mismo así como los muros de piedra y de ladrillo, los cordones y la madera pueden gastar rápidamente el hilo.
- Evite tocar árboles y arbustos. La corteza de los árboles, las molduras de madera, los revestimientos de las paredes y los postes de las cercas pueden resultar dañados fácilmente por el hilo.

CUCHILLA DE CORTE DEL HILO DE LA GUARDA

Esta desbrozadora está equipada con una cuchilla de corte del hilo instalada en la guarda protectora.

Para mejores resultados en el recorte, avance el hilo hasta que la cuchilla lo corte a la longitud apropiada.

Avance el hilo siempre que escuche que el motor está funcionando más rápido de lo normal, o cuando disminuya la eficiencia del corte. Esto mantendrá un mejor desempeño y mantendrá el hilo a la suficiente longitud para avanzar apropiadamente.


ARRANQUE Y APAGADO

ARRANQUE EN FRÍO
Para el arranque debe colocar la desbrozadora en una superficie plana y despejada.


1. Coloque el interruptor de arranque a la posición "–" de encendido.

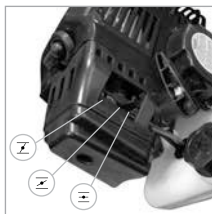


2. Presione el bombín cebador de 8 a 10 veces.
3. Sostenga el mango y mantenga el gatillo del acelerador presionado, tire enérgicamente del mango del arrancador hasta que el motor intente arrancar. No tire de la cuerda del arrancador más de seis veces.


4. Coloque la palanca del ahogador en la posición media .

5. Tire del mango del arrancador hasta que el motor empiece a arrancar.

6. Permita que el motor funcione de 30 a 45 segundos al máximo (aún con el gatillo de aceleración presionado) y en la posición media del ahogador para que se caliente. Coloque el ahogador en la posición abierto .



ARRANCANDO UN MOTOR CALIENTE

1. Coloque el ahogador en la posición de abierto , y presionando el gatillo jale la soga de arranque.

PARA APAGAR EL MOTOR

Para apagar el motor coloque el interruptor de encendido en la posición de "APAGADO".

NOTA: Asegúrese de colocar el interruptor de encendido en la posición "MARCHA" antes de intentar encender la máquina.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

⚠ IMPORTANTE: Nunca levantar el cabezal por sobre la altura de la rodilla durante la operación. NO opere esta desbrozadora con otras personas o animales en los alrededores. Deje una distancia mínima de 10 metros entre el operador y otras personas o animales al **PODAR** o **SEGAR**. Dejar una distancia de 30 metros (100 pies) entre el operador y otras personas o animales cuando se **RECORTE** con la desbrozadora del carrete porta nylon.

NOTA: NO OPERAR en declive o en una pendiente empinada si existe la mínima posibilidad de resbalsarse o perder el equilibrio.

PODA MINUCIOSA

Colocar la desbrozadora hacia adelante con una ligera inclinación de tal forma que la parte inferior del cabezal se encuentre mas cerca del terreno y el contacto del nylon se encuentre en un punto adecuado de corte.

PODA EN BARDAS/CIMIENTOS

Acerque la desbrozadora alrededor de la bardas con eslabones de cadena, bardas de

estacas, paredes de piedra y cimientos, poco a poco para cortar lo más posible sin golpear el cabezal contra la barrera. Si hace contacto con piedras, paredes de ladrillo o cimientos se romperá o se desgastará. El nylon se romperá si hace contacto con la barda.

PODA ALREDEDOR DE ARBOLES

Pode alrededor de los troncos de los árboles con un ligero acercamiento de tal forma que el hilo no haga contacto con la corteza del árbol. Avanzar alrededor del árbol podando de izquierda a derecha. Acercarse al césped o maleza con la punta del nylon o incline el cabezal ligeramente hacia adelante.

CORTAR DE RAIZ

Cortar de raíz significa eliminar toda la vegetación del terreno. Para hacer esto, se debe inclinar el cabezal a un ángulo de aproximadamente 30 grados hacia la derecha.

Si se ajusta el manubrio se tendrá un mejor control durante esta operación. No intentar este procedimiento si existe la mínima posibilidad de herir a otras personas o causar daños a la propiedad.


⚠ ADVERTENCIA: NO BARRA CON LA DESBROZADORA. Barrer significa utilizar el cabezal para quitar del camino desechos, etc.

La desbrozadora es una herramienta potente y puede lanzar pequeñas piedras u otros desechos similares a 15 metros (50 pies) o más, provocando heridas o daños a la propiedad cercana como automóviles, casas y ventanas.

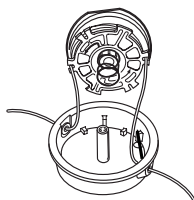
MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: Use únicamente piezas de repuesto, accesorios y aditamentos genuinos del fabricante. El obviar esta advertencia puede causar posibles lesiones, un desempeño deficiente de la unidad y la anulación de la garantía.

REEMPLAZO DEL CARRETE

1. Gire la perilla retén  en sentido contrario de las manecillas del reloj y retírela.
2. Retire el carrete vacío del cabezal del hilo. Mantenga el resorte acoplado al carrete.
3. Quite el sobrante de nylon del soporte.

4. Enganche uno de los extremos del nylon en el cabezal y enrollelo, asegúrese de que se capturen los dos hilos en las ranuras opuestas entre sí en el nuevo carrete.



Asegúrese de que los extremos de cada hilo sobresalgan aproximadamente 6 pulg. (152 mm) de cada ranura.

5. Pase los hilos por los ojillos en el cabezal del hilo. Empuje cuidadosamente el carrete en el cabezal del hilo (tire levemente de los hilos hacia afuera si es necesario). Al colocar el carrete en el cabezal del hilo, sujete los hilos y tire de ellos con fuerza para desengancharlos de las ranuras en el carrete.

6. Presione y gire a la izquierda el carrete hasta que tope. Sujete el carrete y gírelo levemente a la derecha. Suelte el carrete. El carrete debe estar asegurado en el cabezal del hilo. De lo contrario, sujételo y gírelo hasta que enganche.

7. Asegúrese de que el cabezal del hilo y el retén del carrete estén instalados en el eje de impulsión.

8. Vuelva a tirar de los hilos para girar el carrete a la posición de corte. Presione el retén del carrete a la vez que tira del hilo, o hilos, para avanzar manualmente el hilo y para verificar el ensamblaje correcto del cabezal del hilo.

LIMPIEZA DEL ORIFICIO DE ESCAPE Y DEL SILENCIADOR

Dependiendo del tipo de combustible utilizado, el tipo y la cantidad de aceite utilizado, o las condiciones de funcionamiento particulares, el orificio de escape y el silenciador pueden resultar obstruidos con depósitos de carbón. Si observa alguna pérdida de potencia en la herramienta con motor de gasolina, será necesario un técnico de servicio calificado para eliminar dichos depósitos a fin de restablecer un buen nivel de desempeño de la unidad.

BUJÍA

Es necesario limpiar o reemplazar la bujía cada 25 horas o anualmente para asegurarse del buen funcionamiento de la unidad.

Instrucciones para la limpieza:

- Retire del silenciador la bujía.

1. Rocíe la bujía con un limpiador de alta calidad para eliminar depósitos de carbón.

2. Limpielo suavemente con un cepillo de cerdas de alambre.

3. Instale la bujía, nuevo o recién limpiado, y vuelva a armarlo completamente antes del uso.

REEMPLAZO Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Para obtener un desempeño apropiado y una larga vida útil de la unidad, mantenga limpio el filtro de aire.

1. Para retirar la tapa del filtro de aire, desatornille el tornillo mariposa, y quite la tapa.

2. Retire el filtro y límpielo con agua jabonosa tibia.

Enjuáguelo y déjelo secar completamente. Para obtener un desempeño óptimo de la unidad, reemplácelo anualmente.

3. Vuelva a instalar el filtro.

4. Para volver a colocar la tapa del filtro de aire, introduzca las orejetas de la parte inferior de la tapa en las ranuras de la base del filtro; empuje hacia arriba la tapa hasta que quede firmemente trabada en su lugar.



TRANSPORTE

Deje que el motor se enfríe, vacíe el tanque de combustible y asegure la unidad se mueva antes de su transporte.

ALMACENAMIENTO

ALMACENAMIENTO (MENOS DE 1 MES)

1. Limpie todo material extraño de la desbrozadora. Guárdelo en un lugar bien ventilado fuera del alcance de los niños. Mantengalo alejado de agentes corrosivos tales como productos químicos de jardinería y las sales de deshielo.

2. Cumplir con todas las normas locales para el almacenamiento y manejo seguro de la gasolina. El combustible de sobra debe ser utilizado en otros equipos con motores de 2 tiempos.

ALMACENAMIENTO (1 MES O MÁS)

1. Drene todo el combustible del tanque en un recipiente para gasolina. Haga funcionar el motor hasta que se detenga.

NOTA: Repita esta operación varias veces hasta cerciorarse que haya quedado sin residuos de combustible.

2. Limpie todo material extraño de la desbrozadora. Guárdelo en un lugar bien ventilado fuera del alcance de los niños. Manténgalo alejado de agentes corrosivos tales como productos químicos de jardinería y las sales de deshielo.

3. Cumplir con todas las normas locales para el almacenamiento y manejo seguro de la gasolina. El combustible de sobra debe ser utilizado en otros equipos con motores de 2 tiempos.

SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

El motor no arranca:

No hay combustible. Presione la bomba de cebado hasta que se llene, si no se llena la bomba, significa que está obstruido el sistema de conducción de combustible, comuníquese con un centro de servicio. Si se llena la bomba, es posible que esté ahogado el motor, prosiga con el siguiente punto.

Está ahogado el motor. Retire la bujía, gire la desbrozadora de manera que el orificio de la bujía apunte hacia el piso. Coloque la palanca del ahogador en la posición de funcionamiento y tire de la cuerda de arranque de 10 a 15 veces. De esta manera se elimina el exceso de combustible del motor. Limpie la bujía y vuelva a instalarla. Con la palanca del ahogador en la posición de funcionamiento, tire tres veces de la cuerda de arranque. Si no arranca el motor, ponga la palanca del ahogador en ahogado y repita el procedimiento normal de arranque. Si el motor aún no arranca, repita el procedimiento con una bujía nueva.

El motor arranca pero no acelera:

El motor necesita tres minutos aproximadamente para calentarse. Permita que se caliente completamente el motor. Si el motor no acelera después de tres minutos, comuníquese con un centro de servicio.

El motor no alcanza la máxima velocidad y emite demasiado humo:

Revise la mezcla de aceite y combustible. Use combustible fresco y la mezcla correcta de aceite para motor de 2 tiempos.

Está sucio el filtro de aire. Limpie el filtro de aire. Consulte la sección "Reemplazo y limpieza del filtro de aire" previamente en este manual.

El pasto se enreda alrededor del alojamiento del eje de impulsión y del cabezal del hilo:

Se está cortando la hierba alta a nivel del suelo. Corte la hierba alta de arriba hacia abajo para evitar que se enrede en la unidad.

Se está utilizando la recortadora con el anegador parcialmente abierto. Accione la recortadora a la máxima aceleración.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CILINDRADA	33 cc
CAPACIDAD DE CORTE MAX.	17" (432 mm)
CORTE CON CUCHILLA	10" (254 mm)
CAPACIDAD DE NYLON	2 m x 4 m
DIÁMETRO DE NYLON	3/32" (2,5 mm)
POTENCIA	1,75 HP
LONGITUD DE BARRA	60" (1,52 m)
PESO	7,1 kg (16,5 lb)



GENERAL SAFETY RULES

⚠ WARNING: Do not attempt to operate this trimmer until you thoroughly read and completely understand all instructions, safety rules, etc. contained in this manual. Failure to comply can result in accidents involving fire, electric shock, or serious personal injury. Save operator's manual and review frequently for continuing safe operation, and instructing others who may use this tool.

READ ALL SAFETY INSTRUCTIONS

- For safe operation, read and understand all instructions before using the trimmer. Follow all safety instructions. Failure to follow all safety instructions listed below, can result in serious personal injury.
- Do not allow children or untrained individuals to use this unit.
- Never start or run the engine in a closed or poorly ventilated area; breathing exhaust fumes can kill.
- Clear the work area before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string which can be thrown or become entangled in the string head.
- Wear full eye and hearing protection while operating this unit.
- Wear heavy long pants, boots, and gloves. Do not wear loose fitting clothing, short pants, jewelry of any kind, or go barefoot.
- Secure long hair so it is above shoulder level to prevent entanglement in any moving parts.
- Keep all bystanders, children, and pets at least 15 m (50 ft.) away.
- Do not operate this unit when you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Do not operate in poor lighting.
- Keep firm footing and balance. Do not over-reach. Overreaching can result in loss of balance or exposure to hot surfaces.
- Keep all parts of your body away from any moving part.
- Do not touch areas around the muffler or cylinder of the trimmer, these parts get hot from operation.
- Always stop the engine and remove the spark plug wire before making any adjustments or repairs except for carburetor adjustments.

- Inspect the unit before each use for loose fasteners, fuel leaks, etc. Replace any damaged parts before use.

- The string head will rotate during carburetor adjustments.

- It has been reported that vibrations from hand-held tools may contribute to a condition called Raynaud's Syndrome in certain individuals. Symptoms may include tingling, numbness and blanching of the fingers, usually apparent upon exposure to cold. Hereditary factors, exposure to cold and dampness, diet, smoking and work practices are all thought to contribute to the development of these symptoms. It is presently unknown what, if any, vibrations or extent of exposure may contribute to the condition. There are measures that can be taken by the operator to possibly reduce the effects of vibration:

- a) Keep your body warm in cold weather. When operating the unit wear gloves to keep the hands and wrists warm. It is reported that cold weather is a major factor contributing to Raynaud's Syndrome.

- b) After each period of operation, exercise to increase blood circulation.

- c) Take frequent work breaks. Limit the amount of exposure per day.

- d) Keep the tool well maintained, fasteners tightened and worn parts replaced.

If you experience any of the symptoms of this condition, immediately discontinue use and see your physician about these symptoms.

- Mix and store fuel in a container approved for gasoline.

- Mix fuel outdoors where there are no sparks or flames.

Wipe up any fuel spillage. Move 9 m (30 ft.) away from refueling site before starting engine.

- Stop the engine and allow to cool before refueling or storing the unit.

- Allow the engine to cool; empty the fuel tank and secure the unit from moving before transporting in a vehicle.

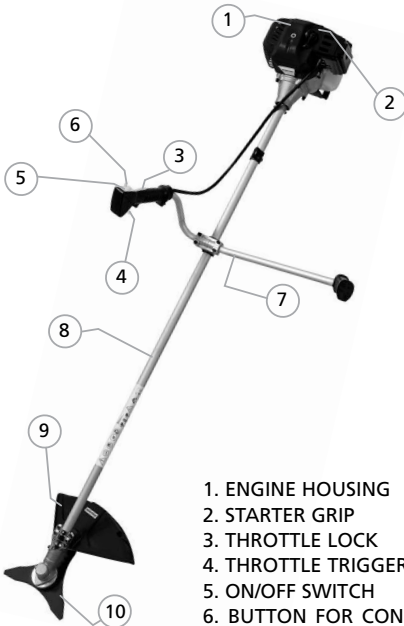
SPECIFIC SAFETY RULES FOR GAS TRIMMERS

- Replace string head if cracked, chipped, or damaged in any way. Be sure the string head is properly installed and securely fastened. Failure to do so can cause serious injury.

- Make sure all guards, straps, deflectors and handles are properly and securely attached.
- Use only the manufacturer's replacement string in the cutting head. Do not use any other cutting attachment.
- Never operate unit without the grass deflector in place and in good condition.
- Maintain a firm grip on both handles while trimming. Keep string head below waist level. Never cut with the string head located over 76 cm (30 in.) or more above the ground.
- The cutting attachment should stop turning when the engine idles because it is equipped with a clutch. If the cutting attachment continues to turn when the engine idles, contact a service dealer for repair.

FEATURES

KNOW YOUR TOOL



1. ENGINE HOUSING
2. STARTER GRIP
3. THROTTLE LOCK
4. THROTTLE TRIGGER
5. ON/OFF SWITCH
6. BUTTON FOR CONTINUOUS OPERATION
7. FRONT HANDLE
8. SHAFT
9. GRASS DEFLECTOR
10. BLADE

ASSEMBLY

MOUNTING FRONT HANDLE

1. Place the handle base on the driveshaft housing in any desired position.
2. Mount the bicycle handle onto the handle base and install the screws.
3. Tighten securely.



GRASS DEFLECTOR

1. Place grass deflector over shaft and bracket.
2. Install the hex bolts through the slots in the tabs on grass deflector and bracket on driveshaft housing.
3. Install flat washer, lock washer and hex nuts.
4. Tighten Securely.

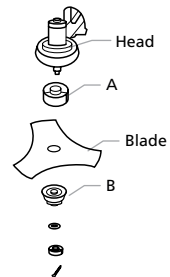


HARNES

1. Hook the harness on to the drive shaft.
2. Adjust harness to make you have a comfortable work position.

INSTALLING THE CUTTING BLADE

Install the bracket A, the three-bladed knife, B bracket, lock washer in that order, then adjust bolt. Align the head shaft bore A, and insert the key and then position and tighten the nut end. Make sure the parts are properly adjusted and installed.



OPERATION INSTRUCTIONS

FUEL AND REFUELING

HANDLING THE FUEL SAFELY

- Always handle fuel with care, it is highly flammable.
- Always refuel outdoors where there are no sparks and flames. Do not inhale fuel vapors.
- Do not let gasoline or oil come in contact with your skin.
- Keep gasoline and oil away from the eyes. If gasoline or oil comes in contact with the eyes, wash them immediately with clean water. If irritation is still present, see a doctor immediately.
- Clean up spilled fuel immediately.

MIXING THE FUEL

- This product is powered by a 2-cycle engine and requires the mixing of gasoline and 2-cycle oil. Mix unleaded gasoline and 2-cycle engine oil in a clean container approved for gasoline.
- Do not use any type of pre-mixed gasoline/oil from fuel service stations, this includes the pre-mixed gasoline/oil intended for use in mopeds, motorcycles, etc.
- Use high a quality 2-cycle self mixing oil for air cooled engines. Do not use automotive oil or 2-cycle outboard oil.
- Mix the oil into the gasoline with a 25:1 ratio.
- Mix the fuel thoroughly and also each time before fueling.
- Mix in small quantities. Do not mix quantities larger than usable in a 30 day period. A 2-cycle oil containing a fuel stabilizer is recommended.



FILLING THE TANK

1. Clean surface around fuel cap to prevent contamination.
2. Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.
3. Carefully pour fuel mixture into the tank. Avoid spillage.
4. Prior to replacing the fuel cap, clean and inspect the gasket.

5. Immediately replace fuel cap and hand tighten. Wipe up any fuel spillage. Move 9 m (30 ft.) away from refueling site before starting engine.

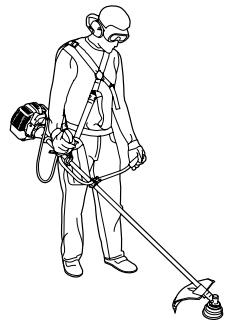
NOTE: It is normal for smoke to be emitted from a new engine during and after first use.

⚠ WARNING: Always shut off engine before fueling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 9 m (30 ft.) from refueling site before starting engine. Do not smoke near the engine!

OPERATING THE TRIMMER

⚠ WARNING: Always place the motor head to your right side. If you place the trimmer motor on your left side, you will be exposed to the motor heat and muffler outlet, this can cause possible serious injury.

Hold the trimmer with the right hand on the handle at the the right and the left hand on the left of the "by-cycle" handle. Keep a firm grip with both hands while in operation. Trimmer should be held at a comfortable position with the rear handle about hip height.

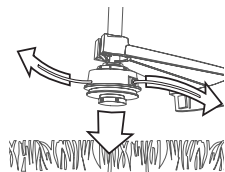


Always operate trimmer at full throttle. Cut tall grass from the top down. This will prevent grass from wrapping around the driveshaft housing and string head which may cause damage from overheating. If grass becomes wrapped around the string head, STOP THE ENGINE, disconnect the spark plug wire, and remove the grass. Prolonged cutting at partial throttle will result in oil dripping from the muffler.

ADVANCING THE STRING

String advance is controlled by tapping string head on grass while running engine at full throttle.

1. Run engine at full throttle.
2. Tap string head on ground to advance string. String advances each time the head is tapped.



3. Several taps may be required until string strikes the cut off blade.

4. Resume trimming.

NOTE: If the string is worn too short you may not be able to advance the string by tapping it on the ground. If so, **STOP THE ENGINE**, and manually advance the string.

CUTTING TIPS

- Keep the trimmer tilted toward the area being cut; this is the best cutting area.
- Do not cut in dangerous cutting area.
- Use the tip of string to do the cutting; do not force string head into uncut grass.
- Wire and picket fences cause extra string wear, even breakage. Stone and brick walls, curbs, and wood may wear string rapidly.
- Avoid trees and shrubs. Tree bark, wood moldings, siding, and fence posts can easily be damaged by the string.

GRASS DEFLECTOR LINE TRIMMING CUTOFF BLADE

This trimmer is equipped with a line trimming cut-off blade on the grass deflector.

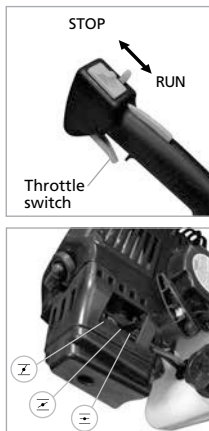
For best cutting, advance string until it is trimmed to length by the cut-off blade. Advance string whenever you hear the engine running faster than normal.

This will maintain best performance and keep string long enough to advance properly.

STARTING AND STOPPING

TO START A COLD ENGINE

1. Lay trimmer on a flat, bare surface. Move switch to "RUN" position.
2. Push primer bulb 8 to 10 times.
3. Depress interlock and throttle switch, squeeze trigger and pull starter rope until engine tries to run. (No more than 6 pulls.)
4. Set choke lever to half choke position $\overline{\text{H}}$.
5. Hold trigger and pull starter rope until engine runs.



6. Run engine 30 to 45 seconds at full throttle (with trigger depressed fully) on half choke position to warm up. Move choke lever to run position $\overline{\text{R}}$.

TO START A WARM ENGINE

1. Move choke lever to run position $\overline{\text{R}}$.
2. Hold trigger and pull starter rope until engine runs.

TO STOP THE ENGINE

To stop the engine, depress the switch to "STOP" position.

NOTE: Be sure to return the stop switch to the "RUN" position before trying to start unit.

ADDITIONAL OPERATION INSTRUCTIONS

▲ IMPORTANT: Do not lift the head above the height of the knee during the operation. **DO NOT** operate this trimmer with other people or animals nearby. Leave a minimum distance of 10 meters between the operator and other people or animals when **MOWING** or **PRUNING**. Leave a distance of 30 meters (100 feet) between the operator and other people or animals when trimming with the trimmer spool holder nylon.

NOTE: **DO NOT** operate on slopes or steep slopes if there is the slightest chance of slipping or losing balance.

PRUNING

Move the trimmer forward with a slight tilt so the head is closer to the ground and nylon contact point is in a proper court.

PRUNING FENCES / FOUNDATIONS

Bring the trimmer close and around chain link fences, picket fences or stone walls and foundations, little by little to cut as much as possible without hitting the head against the wall. If you make contact with stones, brick walls or foundations, string will break or wear out. The nylon will break if it meets the wall.

TREE PRUNING

Trim around the trunks of trees with a light approach so that the string don't touch the tree bark. Advance around the tree, pruning from left to right. Approaching the grass or weeds with nylon tip or tilt the head slightly forward.



ROOT CUTTING

Root cutting means eliminating all ground vegetation. To do this, the head should be tilted at an angle of approximately 30 degrees to the right.

If you adjust the handle you will have a better control during this operation. Do not attempt to proceed if there is the slightest chance of hurting other people or damage properties.

▲ WARNING: DO NOT SWEEP WITH THE GAS TRIMMER. Sweeping means to use the nylon head to remove debris, etc.

The gas trimmer is a powerful tool and can throw small stones or other similar waste to 15 meters (50 feet) or more, causing injury and damage to surrounding property such as cars, houses and windows.

MAINTENANCE

▲ WARNING: Use only original manufacturer's replacement parts, accessories and attachments. Failure to do so can cause possible injury, poor performance and may void your warranty.

- You may make adjustments and repairs described here. For other repairs, have the trimmer serviced by an authorized service dealer.
- Consequences of improper maintenance may include excess carbon deposits resulting in loss of performance and discharge of black oily residue dripping from the muffler.
- Make sure all guards, straps, deflectors and handles are properly and securely attached to avoid the risk of personal injury.

REPLACING THE NYLON THREAD

1. Hold the string head and unscrew the spool retainer.

Turn counterclockwise.

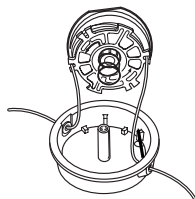


2. Remove the empty spool from the string head. Keep the spring attached to the spool.

3. Remove the last of nylon threads.

4. Cut and hook the nylon inside the spool, make sure the two strings are captured in the slots opposite each other on the spool. Make sure the ends of each string is extended approximately 152 mm (6 in.) beyond each slot.

5. Thread the strings into the eyelets in the string head. Carefully push the spool into the string head (gently pull the strings to the outside if necessary).



When the spool is positioned in the string head, grasp the strings and pull sharply to release them from the slots in the spool.

6. Push down and turn the spool counterclockwise until it no longer turns. Hold the spool down and rotate clockwise a small amount. Release the spool. The spool should be locked down in the string head. If not, hold down and rotate until locked.

7. Make sure the string head and the spool retainer are installed on the drive shaft by turning the retainer clockwise to tighten.

8. Pull the strings again to rotate the spool into cutting position. Push the spool retainer down while pulling on string(s) to manually advance the string and to check for proper assembly of the string head.

CLEANING THE EXHAUST PORT AND MUFFLER

Depending on the type of fuel used, the type and amount of oil used, and/or your operating conditions, the exhaust port and muffler may become blocked with carbon deposits. If you notice a power loss with your gas powered tool, a qualified service technician will need to remove these deposits to restore performance.

SPARK PLUG

The spark plug must be cleaned or replaced every 25 hours or yearly to ensure proper performance of your product.

Cleaning Instructions:

- Remove the spark arrestor from the muffler.
 1. Spray the spark arrestor with a quality carbon cleaner.
 2. Gently clean using a wire brush.
 3. Install the new or cleaned spark arrestor and reassemble completely before use.

REPLACING AND CLEANING AIR FILTER

For proper performance and long life, keep air filter clean.

1. Remove the air filter cover by pushing down on the latch with your thumb while gently pulling on the cover.



2. Remove the filter, clean it in warm soapy water.

Rinse and let dry completely. For best performance, replace annually.

3. Install the filter, align tabs, push in, and make sure the latches are locked into place.

TRANSPORTING

Allow the engine to cool; empty the fuel tank and secure the unit from moving before transporting.

STORAGE

STORAGE (LESS THAN 1 MONTH)

1. Clean all foreign material from the trimmer. Store it in a well-ventilated place that is inaccessible to children. Keep away from corrosive agents such as garden chemicals and de-icing salts.

2. Abide by all ISO and local regulations for the safe storage and handling of gasoline. Excess fuel should be used up in other 2-cycle engine powered equipment.

STORAGE (1 MONTH OR LONGER)

1. Drain all fuel from tank into a container approved for gasoline. Run engine until it stops.

2. Clean all foreign material from the trimmer. Store it in a well-ventilated place that is inaccessible to children. Keep away from corrosive agents such as garden chemicals and de-icing salts.

3. Abide by all ISO and local regulations for the safe storage and handling of gasoline. Excess fuel should be used up in other 2-cycle engine powered equipment.

TROUBLESHOOTING

Engine will not start

No spark. Check spark. Remove spark plug. Reattach the spark plug cap and lay spark plug on metal cylinder. Pull the starter rope and watch for spark at spark plug tip. If there is no spark, repeat test with a new spark plug.

No fuel. Push primer bulb until bulb is full of fuel. If bulb does not fill, primary fuel delivery system is blocked. Contact a service dealer. If primer bulb fills, engine may be flooded (see next item).

Flooded engine. Remove spark plug, turn trimmer so spark plug hole is aimed at the ground. Move choke lever to "RUN" and pull starter cord 10 to 15 times. This will clear excess fuel from engine. Clean and reinstall spark plug. Pull starter three times with choke lever at "RUN". If engine does not start, move choke lever to "CHOKE" and repeat normal starting procedure. If engine still fails to start, repeat procedure with a new spark plug.

Engine does not reach full speed and emits excessive smoke

Check oil fuel mixture. Use fresh fuel and the correct 2-cycle oil mix.

Air filter dirty. Clean the air filter. Refer to "Replacing and Cleaning the Air Filter" earlier in this manual.

Grass wraps around driveshaft housing and stringhead

Cutting tall grass at ground level. Cut tall grass from the top down.

Operating trimmer at part throttle. Operate trimmer at full throttle.

TECHNICAL DATA

DISPLACEMENT	33 cc
MAX. CUTTING CAPACITY	17" (432 mm)
CUTTING BLADE	10" (254 mm)
NYLON CAPACITY	2 m x 4 m
NYLON DIAMETER	3/32" (2,5 mm)
POWER	1,75 HP
BAR LENGTH	60" (1,52 m)
WEIGHT	7,1 kg (16,5 lb)

E S P A Ñ O L
PÓLIZA DE GARANTÍA

E N G L I S H
WARRANT POLICY

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. garantiza este producto por el término de 1 año en sus piezas, componentes y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación a partir de la fecha de entrega.

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. Warranties this product for a period of 1 year in its parts, components and manual labour against any manufacture defect from the purchasing date.

Fecha de venta: ___/___/___
Producto: _____
Marca: _____
Modelo: _____

Purchase date: ___/___/___
Product: _____
Brand: _____
Model: _____



Sello y firma de distribuidor

Distributor seal and signature

Comercializado e Importado por:
Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.
km 11,5 Carretera A El Castillo, El Salto, Jalisco, México. C. P. 45680, Tel. (33) 3208 7900, RFC UHP900402Q29

Sold and Imported by:
Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.
km 11,5 Carretera A El Castillo, El Salto, Jalisco, México. C. P. 45680, Tel. (33) 3208 7900, RFC UHP900402Q29

Condiciones:

Para hacer efectiva la garantía deberá presentar el producto junto con la póliza de garantía debidamente firmada y sellada por el establecimiento donde la adquirió, en cualquiera de los centros de servicio autorizados.

Los gastos de transportación que se deriven del cumplimiento de la garantía serán cubiertos por: **Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.**

Terms:

In order to make warranty effective you must present the product along with the warranty properly filled and signed to an authorized distributor or service center.

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. will cover the transportation cost related to the warranty.

Esta garantía no será válida en los siguientes casos:

- Cuando el producto haya sido utilizado en condiciones distintas a las normales o al desgaste natural de sus partes.
- Cuando el producto no haya sido operado de acuerdo al instructivo de uso que lo acompaña.
- Cuando el producto haya sido alterado o reparado por personas no autorizadas.

This warranty is not applicable in the following cases:

- When the product has not been used according to normal conditions or natural wear of its parts.
- When the product has not been used according with this user's manual instructions.
- When the product has been fixed or modified by unauthorized or unqualified person.

CALL CENTER USUARIO

01800 88 87732

www.urrea.com
serviciocpt@urrea.net

